

# **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **D-06.03.01 UZUPEŁNIANIE POBOCZY**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem uzupełnienia poboczy w ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 470 Kościelec-Turek-Kalisz na odcinku od m. Feliksów do m. Prażuchy Nowe.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z:

- uzupełnieniem poboczy destruktem asfaltowym (uzyskanym z frezowania warstwy asfaltowej) stabilizowanym mechanicznie warstwą gr. średnio 4 cm po zagęszczeniu.

### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.3. Destrukt – materiał uzyskany z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

1.4.4. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST D.00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt.1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Za jakość wykonanych robót, ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST oraz za zgodność z dokumentacją projektową i poleceniami Inżyniera odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

### **2.2. Rodzaje materiałów**

Materiałem stosowanym przy wykonywaniu uzupełniania (utwardzenia) poboczy według zasad niniejszych ST jest destrukt asfaltowy uzyskany z korekcyjnego frezowania warstwy asfaltowej.

### **2.3. Wymagania dla materiałów**

Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 3.

### **3.2. Sprzęt do ścinania, wyrównania i uzupełniania poboczy**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki do profilowania,
- ładowarki czołowe,
- walce,
- płytowe zagęszczarki mechaniczne.

## **4. TRANSPORT**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 4.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST materiał uzyskany ze ścinki poboczy oraz destrukt betonu asfaltowego może być przewożony dowolnymi środkami transportowymi.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 5.

### **5.2. Wyrównanie i uzupełnianie poboczy**

Na szerokości 1,00m, 1,50 m od ścieku korytkowego/krawędzi jezdni pobocze należy uzupełnić destruktem o grubości warstwy średnio 4 cm.

Zagęszczenie ułożonych materiałów należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczenia musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z projektem oraz nie posiadać śladów po maszynach zagęszczających.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 6.

### 6.2. Badania w czasie robót

#### 6.2.1. Pomiar cech geometrycznych uzupełnianych poboczy.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tabela 2

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1.	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
2.	Równość podłużna	co 50 m
3.	Równość poprzeczna	

#### 6.2.2. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1\%$ .

#### 6.2.3. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

## 7. OBMAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 7.

Jednostką obmiarową jest:

- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) uzupełnienia pobocza destruktem pozyskanym z frezowania nawierzchni bitumicznej.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

Cena jednostki obmiarowej:

Cena 1 m<sup>2</sup> obejmuje:

- uzupełnienie poboczy,
- oznakowanie robót,
- prace pomiarowe,
- dostarczenie na miejsce wbudowania destruktu,
- rozplantowanie destruktu do wymaganych spadków,
- zagęszczenie uzupełnionych poboczy,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 10.1. Normy

PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

PN-B-06714-12 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.

PN-B-06714-15 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego.

PN-EN 1744-1:2000 Badania chemiczne właściwości kruszyw-Analiza chemiczna.

PN-B-06714-18 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości.

### 10.2. Inne dokumenty

Drogowe roboty ziemne - Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski.